

No.	Probléma	Hibakód	Kültéri kijelző	Hiba leírás	Fő problémás részek	Hiba elhárítása
22.	Túlfeszültség hiba	L0	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Túl alacsony vagy túl magas feszültség, hirtelen feszültség változás	ODU PCB kártya	1. Ellenőrizze, hogy nem túl alacsony vagy túl magas a feszültség, vagy nem történt-e hirtelen feszültség változás 2. Ellenőrizze, hogy nem hibásodott-e meg az ODU PCB kártya. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L0" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1" hibakódot
23	Kompresszor fázisáram túláram védelem Fordulatszám védelem	L1 L2	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya meghibásodott, túl alacsony vagy túl magas feszültség, hirtelen feszültség változás, a csatlakozó vezeték megszakadt, kompresszor hiba	Csatlakozó vezeték, külső fő vezérlőpanel, kompresszor	1. Ellenőrizze, hogy az ODU PCB kártya nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze, hogy megszakadt-e a csatlakozó vezeték. 3. Ellenőrizze, hogy a kompresszor vezetéke rosszul van-e csatlakoztatva, blokkolva van-e a kompresszor vagy a rendszer nincs-e túl nagy nyomás alatt. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L1" vagy "L2" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot vagy cserélje ki a kompresszort.
	Kompresszor fázis hiba	L3	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Legtöbb esetben a kompresszor vezetéke rosszul van csatlakoztatva	Kompresszor vezeték	1. Ellenőrizze, hogy a kompresszor vezetéke rosszul van-e csatlakoztatva. 2. Inverter esetében: ellenőrizze, hogy nem hibásodott-e meg a kompresszor vezetéke, az ODU PCB kártya vagy a nyomáskapcsoló. 3. Csak hűtés esetén ellenőrizze, hogy nem hibás-e a kompresszor vezetéke, az IDU PCB kártya vagy a nyomáskapcsoló. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L3" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.
	Kompresszor meghajtó modul IPM hiba	L4	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Legtöbb esetben a kompresszor vezetéke rosszul van csatlakoztatva	Tápfeszültség, kompresszor vezeték, rendszer nyomás, külső fő vezérlőpanel, kompresszor	1. Ellenőrizze, hogy nem hibásodott-e meg az ODU PCB kártya. 2. Ellenőrizze a kompresszor csatlakozó vezetékét, hogy nem sérült vagy egyáltalán csatlakozik-e. 3. Ellenőrizze a kompresszort, hogy nem sérült-e. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L4" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot
	PFC túláram hardver védelem PFC túláram szoftver védelem Áram érzékelő AD rendellenes védelem PFC áram érzékelő AD rendellenes védelem DC ventilátor motor érzékelő AD rendellenes védelem	L5 L6 L7 LC LD	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Villog	Az ODU PCB kártya meghibásodott, a feszültség túl alacsony vagy túl magas, vagy hirtelen történt feszültség változás	Tápfeszültség	1. Ellenőrizze, hogy az ODU PCB kártya nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze, hogy a feszültség nem túl magas vagy túl alacsony, vagy nem történt-e hirtelen feszültség változás. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és a hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.
	Hiba	L8	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya meghibásodott, a csatlakozó vezeték hibás, nem csatlakozik, kompresszor hiba	Tápfeszültség, csatlakozó vezeték, rendszer nyomás, modul panel, fő külső vezérlőpanel, kompresszor	1. Ellenőrizze, hogy az ODU PCB kártya nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze a csatlakozó vezetékét, hogy nem sérült vagy egyáltalán csatlakozik-e. 3. Ellenőrizze a kompresszort, hogy nem sérült-e. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L8" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.

	IPM - hőmérséklet érzékelő hiba	L9	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya meghibásodott, külső ventilátor hiba, magas rendszer nyomás	Rendszer nyomás, fő vezérlőpanel, külső ventilátor	1. Ellenőrizze, hogy az ODU PCB kártya nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze, hogy rendellenes-e a külső ventilátor szélesebbesége. 3. Ellenőrizze, hogy a rendszer nyomás nem túl magas-e Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "L9" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.
	Kompresszor indítási hiba	LA	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya meghibásodott, a csatlakozó vezeték hibás vagy nem csatlakozik, kompresszor hiba.	Tápfeszültség, csatlakozó vezeték, rendszer nyomás, modul panel, fő külső vezérlőpanel, kompresszor	1. Ellenőrizze az ODU PCB kártyát, hogy nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze a csatlakozó vezetéket, hogy nem sérült vagy egyáltalán csatlakozik-e. 3. Ellenőrizze a kompresszort, hogy nem sérült-e. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "LA" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.
	DC ventilátor motor fázis hiba DC ventilátor motor fordulatszám védelem	LE LF	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya sérült, a feszültség túl alacsony vagy túl magas, a csatlakozó laza, modul hiba, DC ventilátor hiba	Fő külső vezérlőpanel, modul, DC ventilátor	1. Ellenőrizze, hogy az ODU PCB kártya nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze, hogy a külső ventilátor szélesebbesége nem rendellenes-e. 3. Ellenőrizze, hogy a rendszer nyomás nem túl magas-e. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és a hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1"-es hibakódot.
	DC ventilátor motor IPM-védelem	LH	LED1 Villog LED2 Villog LED3 Világít	Az ODU PCB kártya meghibásodott, a feszültség túl alacsony vagy túl magas, a csatlakozó vezeték hibája, modul panel hiba, a kondenzátor blokkolva van	Csatlakozó vezeték, feszültség, modul, kondenzátor	1. Ellenőrizze az ODU PCB kártyát, hogy nem hibásodott-e meg. 2. Ellenőrizze a csatlakozó vezetéket, hogy nem hibás vagy egyáltalán csatlakozik-e. 3. Ellenőrizze, hogy sérült-e a DC ventilátor 4. Ellenőrizze, hogy blokkolva van-e a kondenzátor. Amennyiben elvégezte a fenti lépéseket és az "LH" hiba továbbra is fennáll, kérem, ellenőrizze az "F1" hibakódot.
	"Megtelt vízzel" jelzés	P1	LED1 Világít LED2 Világít LED3 Nem világít	Ok: 1. A tároló tartály megtelt vízzel 2. Az úszókapcsoló rendellenesen lekapcsolódott 3. A fő vezérlő egység rendellenesen működik Ellenőrzési útvonali: 1. Ellenőrizze a tároló tartály vízszintjét 2. Ellenőrizze, hogy az úszókapcsoló normálisan működik-e 3. Cserélje ki a fő vezérlőpanelt Ellenőrzéshez szükséges eszközök: multiméter	Fő vezérlőpanel, úszókapcsoló	1. Ellenőrizze a klímaberendezés víztároló tartályát. Vegye ki a tartály dugóját, engedje le teljesen a vizet, kapcsolja ki a készüléket majd kapcsolja vissza, indítsa el és figyelje meg a működését. 2. Amennyiben a vízszint megfelelő, lehetséges, hogy az úszókapcsoló hibásodott meg. Ha a kapcsoló nem áll vissza normál állapotba és fennakad, a multiméter segítségével ellenőrizze az állapotát, ha nincs csatlakoztatva, abban az esetben cserélje ki a kapcsolót. Ha a fenti lépések nem hoztak eredményt, cserélje ki a vezérlőpanelt.

	Nagyfeszültség kapcsoló védelem	P2	LED1 Nem világít LED2 Világít LED3 Világít	Ok: készenléti állapotban vagy működés közben is ha háromszor túlfeszültség lép fel (20 percen belül) jelezni fogja: "P2" Ellenőrzéshez szükséges eszközök: multiméter, kábel	-	1. Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e csatlakoztatva és hogy megfelelő-e az elektromos csatlakoztatás. 2. Használja a multimétert 3. Használja a multimétert az alacsony feszültségű kapcsoló állapotának ellenőrzésére kikapcsolt állapotban. (normál esetben zárva, rendellenesen leválasztva) 4. Ellenőrizze, hogy az egység nyomása megfelelő-e. Ha a nyomás normális, a folyadék hozzáadása után ismétlje meg a 3. pontot. 5. Amennyiben a nyomás megfelelő, az alacsony feszültségű kapcsoló nyitva marad, így könnyen megállapítható, hogy a nyomáskapcsoló-e a hibás. 6. Ha a nyomás megfelelő, a csatlakozó vezeték is rendben van és a hibajelzés továbbra is fennáll, akkor cserélje ki a fő vezérlőegységet. Speciális figyelmeztetés: A leggyakoribb oka annak, hogy az alacsony feszültségű kapcsoló gyakran lekapcsol, általában a szivárgás. Ha az alacsony feszültségű kapcsoló kikapcsolt állapotban van, először ellenőrizze, hogy az egység nyomása megfelelő-e. Ha az egység állapota normális és a hibajelenség a vezérlő cseréjét követően is fennáll, akkor a csatlakozó cső túl hosszú és a külső gyűrű hőmérséklete túl alacsony.
	Szivárgás védelem	P3	LED1 Nem világít LED2 Villog LED3 Nem világít	1. Hűtőközeg szivárgás 2. A szelep nincs nyitva 3. Kapilláris elzáródás 4. A belső és külső hőmérséklet érzékelő működése rendellenes 5. Négyutas szelep hiba 6. A kompresszor nem indul el, a kompresszor sérült, kompresszor túlmelegedés védelem	-	1. Ellenőrizze a klímaberendezés hűtési hatékonyságát. Ha a hűtőhatás jó és az összekötő csövek elég hűvösek, ellenőrizze, hogy a belső érzékelő meghibásodott-e vagy cserélje ki a belső vezérlő panelt. Ha a hűtőhatás nem jó, a csövek nem hűvösek, akkor a következő lépést végezze el. 2. Ellenőrizze, hogy a sarokszelep nyitva van-e. Ha nem, nyissa ki. Ellenkező esetben kövesse a következő lépést. 3. Ellenőrizze, hogy a kompresszor működik-e. Ha nem indul el, ellenőrizze a kompresszor ellenállási értékét és azt, hogy védett-e a túlmelegedés ellen. Ellenkező esetben kövesse a következő lépést. 4. Ellenőrizze a rendszer nyomását. Ha a nyomás alacsony, azt okozhatja szivárgás vagy kapilláris elzáródás. Ha a nyomás magas, azt a négyutas szelep hibája okozhatja.
	Kompresszor kisülési hőmérséklet-védelmi hiba	P5	LED1 / LED2 / LED3 /	Ok: A kompresszor nyomócső hőmérséklete 20 percen belül 3-szor eléri a védelmi szintet, ekkor a "P5" hibakód jelenik meg. Ellenőrzési útvonat: nyomás hőmérséklet érzékelő -> egység nyomás -> fő irányító felület Ellenőrzéshez szükséges eszközök: multiméter, nyomás érzékelő (50K)	A nyomás érzékelő ellenállási hibája, a rendszer szivárog vagy elzáródás keletkezett benne	1. Használja a multimétert, hogy ellenőrizze a hőmérséklet érzékelő ellenállását (50KΩ 25°C-on) 2. Ellenőrizze a rendszer nyomását, hogy megfelelő-e 3. Cserélje ki a fő irányító panelt Speciális figyelmeztetés: A kültéri érzékelő mért ellenállási értékét a pillanatnyi hőmérséklet figyelembevételével ellenőrizzük.
	Túlmelegedés elleni védelem fűtés üzemmódban	P6	LED1 / LED2 / LED3 /	-	Beltéri cső érzékelő	1. Ellenőrizze, hogy nem akadályozott-e a levegőbemenet, amennyiben igen, távolítsa el az akadályozó tárgyat. 2. Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a szűrő, amennyiben igen, tisztítsa meg. 3. Nézze meg, hogy nem túl kicsi-e a kiáramló levegő mennyisége és hogy nincs-e elakadva a ventilátor. Amennyiben a ventilátor eldugult, tisztítsa ki. 4. használja a multimétert, hogy megállapítsa az érzékelt hőmérséklet és a környezeti hőmérséklet közötti különbséget.

	Beltéri kifagyás védelem hűtési üzemmódban	P7	LED1 / LED2 / LED3 /	Ok: Ha a beltéri és a kültéri hőmérséklet túl alacsony vagy a beltéri egység szennyezett, a kipárolgási hőmérséklet alacsonyabb mint 0°C a hűtés alatt, akkor bekapcsol a kifagyás elleni védelem Ellenőrzési útvonat: beltéri cső érzékelő -> fő irányító panel -> szűrő -> beltéri ventilátor motor -> elpárologtató -> hűtőközeg Ellenőrzéshez szükséges eszközök: multiméter, 20KΩ szabványos belső érzékelő (25°C)	A beltéri elpárologtató hőmérséklet érzékelője rendellenesen működik, a szűrő szennyezett, a beltéri motor fordulatszáma nem szabályozott, túl kevés a hűtőközeg	1. Méréssel ellenőrizzük, hogy a beltéri cső érzékelő helyes értéket mutat-e 2. Ellenőrizze, hogy a beltéri szűrő szennyezett-e vagy nem. Amennyiben igen, tisztítsa meg azt. Egyéb esetben folytassa a következő lépéssel. 3. Ellenőrizze, hogy a beltéri ventilátor sebessége nem túl alacsony-e. Ha a sebesség nem megfelelő, cserélje ki a motort vagy a vezérlőt. Egyéb esetben folytassa a következő lépéssel. 4. Ellenőrizzük a beltéri levegő kilépő mennyiségét, ha nem megfelelő, cseréljük ki az elpárologtatót. 5. A túl nagy mennyiségű hűtőközeg "P6" hibát okozhat.
	Kültéri egység túláram védelmi hiba	P8	LED1 / LED2 / LED3 /	Ok: A készülék működés közbeni áramerőssége meghaladja a beállított védelmi értéket és a készülék "Kültéri egység túláram védelmi hiba" hibát jelez. Ellenőrzési útvonat: elektromos csatlakoztatás -> Gép -> nyomás -> fő külső vezérlőpult Ellenőrzéshez szükséges eszközök: multiméter, lakatfogó, fő külső vezérlőpult	Fő külső vezérlőpanel, hűtőközeg mennyisége	1. Ellenőrizze a tápkábelt 2. Használja a lakatfogót annak ellenőrzésére, hogy az egység áramellátása normális 3. Ellenőrizze, hogy az egység nyomása megfelelő-e 4. Ha a fentiek mindegyike rendben van, akkor a transzformátor működése rendellenes, és a kültéri egység fő vezérlőegységének cseréje szükséges Speciális figyelmeztetés: A fő vezérlőegység cseréje esetén ügyeljen arra, hogy megmaradjon a sorrend a csere után is

Inverter Type (Wall-mounted) trouble shooting guide				
No.	Probléma	Beltéri hiba kód	Kültéri kijelző	Hiba elhárítása
1	Szobahőmérséklet érzékelő hiba	E1	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
2	Kültéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	E2	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
3	Beltéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	E3	/	1. Ellenőrizze van-e rövidzárlat vagy szakadás. 2. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő a helyén van, illetve megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. 3. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. 4. Ha nincs kéznél ugyanilyen érzékelő, cserélje ki egy hasonló értékűre, és ellenőrizze hogy a hiba fenn áll-e vagy sem. Ha a hiba megszűnik, cserélje ki az érzékelőt, ellenkező esetben cserélje ki az elektronikai panelt.
4	Beltéri ventilátor motor vagy DC motor visszajelzés hiba	E4	/	1. Vizsgálja meg, hogy a ventilátor motor működik-e, mielőtt a hibakód megjelenik, így a mechanikai hiba kizárható. 2. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása megfelelő-e. 3. Ha az E4 hibakód továbbra is fenn áll, cseréljék ki a motort, majd az elektronikai panelt.
5	Beltéri & kültéri kommunikációs hiba	E5/5E	Villogó LED	1. Először ellenőrizze, hogy a kültéri és a beltéri egység megfelelően van csatlakoztatva. 2. Vizsgálja meg a kültéri egység elektronikai paneljét, kapcsolja be a készüléket, a bekapcsoláskor 3 led felviláglik, majd elalszik, és a relé behúz. Ha nem, akkor tápellátási probléma. 3. Csatlakoztassa a komm. kábel fekete vezetékét (S) a kültéri egységben található sorkapocs N csatlakozójához. Kapcsolja be a készüléket, ha az "5E" hibakód még mindig fenn áll, a kültéri egység elektronikai paneljét ki kell cserélni. 4. Ellenőrizze, illetve cserélje ki a beltéri egység elektronikai paneljét.
6	IPM modul hiba	F1		1. A három kompresszor vezeték bekötése: piros az U-hoz, kék a V-hez, fekete a W-hez. Ellenkező esetben a kompresszor fordított irányban indul el. Cserélje fel bármelyik két fázist, ellenőrizze hogy a hiba megoldódott-e. 2. A kültéri egység sorkapcsán a feszültség az L és az N érintkezők között a névleges feszültség 10%-os tűréshatárán belül kell lennie. Ellenőrizze a rendszer nyomását. 3. Ellenőrizze hogy a modul megfelelően van-e rögzítve, és az elpárolgatót, illetve a kondenzátort elég tiszta-e. 4. Ha az F1 hiba kód rögtön a bekapcsolás után megjelenik, ellenőrizze van-e bármilyen sérülés az elektronikai paneleken. Mérje meg az ellenállást a kompresszor bármelyik két vezetéke között, egyforma, valamint nagyon alacsony értéknek kell lennie. Aztán ellenőrizze a kompresszor három vezetékének szigellelését a föld csatlakozójához. Then check the insulation of three compressor wire to the ground wire. Ellenőrizze a fojtótekerceset. 5. Cserélje ki az elektronikai panelt egy újra, ha a hibakód eltűnik, a problémát a régi modul okozza.
7	PFC modul hiba	F2		1. Ellenőrizze a hálózati feszültséget, hogy nem ingadozik nagy mértékben, vagy nem túl alacsony-e, (kevesebb mint 135 V) 2. A fojtótekerces az egyik fő alkatrész a PFC modulon, ellenőrizze nincs-e megsérülve, megfelelően van-e csatlakoztatva, ez a PFC modul hibás működését okozhatja. A fojtótekerceset nem lehet eltávolítani és a helyét rövidre zárni. 3. Ha a hiba rögtön az indulás után megjelenik, kijelenthető hogy nincs köze a tápfeszültséghez és a rendszer nyomáshoz. Vizsgálja meg van-e egyértelmű jele villámcsapásnak vagy túlfeszültségnek a PFC modul körül. 4. Tesztelje le, hogy a PFC modulon a tápfeszültség stabilan 15 V, 5 V (3.3 V), így kiküszöbölve a külső fő vezérlőpanel táplálási problémáját, ami a PFC modul hibás működését okozza. 5. Ellenőrizze le egy normál működésű PFC modulal, hogy ténylegesen az okozza-e a hibát. Ha a teszt jó, akkor az eredeti panel okozza a hibát. 6. Valószínűsíthető, hogy problémák vannak a 15 V vagy 5 V modul tápellátásában, ami a PFC modul vezérlésének meghibásodásához vezet. 7. Némelyik modulon együtt van integrálva a PFC és a kompresszor vezérlő funkció, ebben az esetben a modul közvetlenül cserélhető.
8	Kompresszor működési hiba	F3		Lásd az F1 hibakódnál.
9	Légkifúvó hőmérséklet érzékelő hiba	F4		1. A hűtőközeg hiánya vagy többlete okozhatja azt a problémát. 2. Ellenőrizze hogy a hőmérséklet érzékelő szenzornál nincs-e rövidzárlat vagy szakadás.
10	Kompresszor top cover protection	F5		The test points are the same as that of common sensors.
11	Kültéri környezeti hőmérséklet érzékelő szenzor hiba	F6		The test points are the same as that of common sensors.
12	Túlfeszültség vagy alacsony feszültség védelem	F7		1. Ellenőrizze a feszültséget, maximum 10%-os eltérés lehet az előírttól. 2. A feszültség a P-N csatlakozók között az elektronikai modulon 280V DC felett van. Ha a feszültség alacsonyabb, a PFC áramkör sérült. 3. Ha az "F7" hibakód egyszer jelenik meg, a készülék be van kapcsolva és multi-méterrel mérve a feszültség több mint 150 V, a hiba a kültéri egység elektronikai paneljében lehet.
13	Kültéri modul kommunikációs hiba	F8		1. Ellenőrizze hogy a kommunikációs vezeték (általában 4 eres) a modulok között nincs-e kilazulva, illetve megfelelően érintkezik-e. 2. Használjon multimétert, és mérje meg, hogy a tápellátás a fő vezérlő panelről normális-e, különösen az 5 V-os feszültség, ami a panelhez vezet. Keresse meg az "5V" és a "GND" pontokat a panelen és ellenőrizze, hogy az 5V a panelen normális értékű-e. 3. Cserélje ki egy másik panelra a hibásat. Amikor a kültéri egység áram alatt áll, és a kommunikációs hiba megszűnik, az az eredeti panel hibájára utal, azonban ha a hiba fennáll, akkor a fő vezérlőpanelt kell kicserélni.
14	Kültéri E ² PROM hiba	F9		Az EEPROM chipeket általában a külső fő vezérlőpanellel együtt forrasztják. Ha a "külső EEPROM-hiba" jelzés jelenik meg, cserélje ki közvetlenül a fő vezérlő kártyát.
15	Kültéri DC ventilátor motor hiba	F0		1. A DC motorok általában lágyan működnek. Figyelje meg, hogy a ventilátor sebessége a legnagyobb sebességre gyorsul-e, amikor elindul, ha igen, akkor a vezérlő kártya nem fogadta a sebesség visszacsatolójelet. 2. Ellenőrizze a csatlakozást a DC motor és a vezérlő panel között.. 3. Cserélje ki a motort, ha a hiba még mindig jelentkezik, cserélje ki a fő PCB panelt.

16	Szívó oldali hőmérséklet érzékelő szenzor hiba (4 utas szelep kapcsoló hiba)	FA		1. Ha a hiba csak fűtésekor jelentkezik, ellenőrizze, hogy a 4-utas szelep feszültség alá helyezhető-e 220V AC-vel. Ha igen a szelep hibás, ha nem cserélje ki a fő vezérlő panelt. 2. Ellenőrizze az érzékelőket.
17	Outside dish prevent overload protection (hűtés)	P4		1. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas) 2. Ha a nyomásérték normális, akkor a problémát a kültéri egység sérült tekercs hőmérséklet szenzora okozza. Cserélje ki az érzékelő szondát. 3. Ha a nyomás túl magas, ellenőrizze, hogy a kondenzátor nem koszos vagy nincs eltömődve, a légáram megfelelő, semmi sem gátolja, a kültéri egység ventilátor motora normálisan működik, a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
18	Kífúvás védelem	P5		1. Ellenőrizze a szonda hőmérsékletének az értékét, nem túl magas, illetve mér-e a szonda. Ha nem, akkor a hibát a sérült hőmérséklet érzékelő szenzor okozza. Cserélje ki a kifúvó érzékelő szenzort. 2. Ha igen, akkor ellenőrizze a kültéri egység ventilátorának a működését, a kondenzátor, illetve a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
19	Beltéri hővédelem (fűtés)	P6		1. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas) 2. Ha a nyomásérték normális, akkor a problémát a beltéri egység sérült tekercs hőmérséklet szenzora okozza. Cserélje ki az érzékelő szondát. 3. Ha a nyomás nem megfelelő, ellenőrizze hogy a beltéri egység ventilátor motorja normálisan működik, a légáram nincs-e elzáródva, a légszűrők nem koszosak, vagy nincsenek elzáródva.
20	Beltéri fagyásvédelem (hűtés)	P7		1. Ellenőrizze a beltéri egységben lévő tekercs hőmérséklet szenzor megfelelő működését. 2. Ellenőrizze hogy a beltéri egység ventilátor motorja normálisan működik, a légáram nincs-e elzáródva, a légszűrők nem koszosak, vagy nincsenek elzáródva, illetve a teljes hűtőkör nincs-e elzáródva.
21	Kültéri túláram védelem	P8		1. Ellenőrizze az áramerősséget (nem túl alacsony vagy túl magas), ha megfelelő, akkor a problémát a fő vezérlőelektronika hibája okozza. 2. Ellenőrizze a rendszerben a hűtőközeg nyomásértékeit, (nincs nyomás vagy túl magas), a kompresszor működése normális, a kondenzátor nincs elzáródva, a kültéri egység ventilátora normálisan működik, stb.